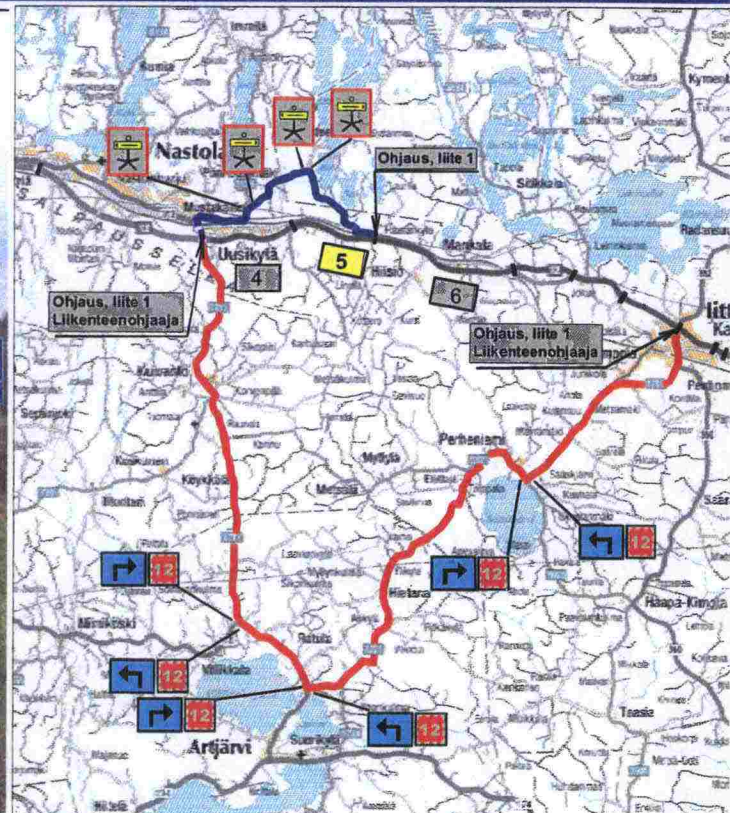


VARAREITTI- JA HÄIRIÖTILANTEIDEN LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA VT 12 LAHTI - KOUVOLA VÄLILLÄ LAHTI - NASTOLA



Varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelma

Valtatie 12 Lahti - Kouvola välillä Lahti - Nastola

ISBN 951-803-647-0

TIEH 1000108-06 Toiminta- ja suunnitelma-asiakirjat

Verkkojulkaisu pdf(www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISBN 951-803-648-9

TIEH 1000108-v-06 Toiminta- ja suunnitelma-asiakirjat

Kansikuva: Matti Karttunen

Julkaisua myy/saatavana:

Tiehallinto

Hämeen tiepiiri

Telefax 0204 22 6256

Tiehallinto

Hämeen tiepiiri

Åkerlundinkatu 5 B

33100 TAMPERE

Puhelinvaihte 0204 22 11

TIIVISTELMÄ

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten liikenneonnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan joko kokonaan tai osittain ohjata häiriön sattuessa. Varareitit on oltava ennalta suunniteltuja, jotta niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä.

Tämä suunnitelma käsittää varareitti- ja liikenteenohjaussuunnitelman valtatielle 12 välille Lahti-Kouvola. Varareitit on suunniteltu niin, että liikenteelle on aina osoitettavissa varareitti häiriön tapahtumispaikasta riippumatta. Edellä mainittu tiejakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Jokaiselle sektorille on osoitettu varareitti. Varareittejä on kolmenlaisia: kaiken liikenteen varareitti, henkilöautoliikenteen varareitti ja raskaan liikenteen varareitti. Osassa lyhimmillä varareiteillä teiden kapeus, mutkaisuus ja mäkisyys rajasivat reitit vain henkilöautoliikenteen reiteiksi. Joitakin kapeita, lyhyitä varareittejä käytetään yksisuuntaisena aina toinen suunta kerrallaan. Joillakin sektoreille joudutaan raskas liikenne ohjaamaan henkilöautoliikenteen reittiä huomattavasti pitemmälle reitille. Varareitit käytiin läpi maastossa.

Jokaiselle varareitille on laadittu varareittikortti, johon on tehty liikenteenohjaussuunnitelma. Siinä on esitetty tilapäiset ja kiinteät liikenteenohjauslaitteet. Suunnitelmassa on huomioitu Kouvolassa olevan liikenteenohjausperävaunun käyttö.

Liikenteen häiriötilanteeseen laadittiin toimintasuunnitelma, josta selviää tiedonkulku häiriötilanteessa, eri viranomaisten roolit, tehtävät sekä varareittien käyttöönottoon liittyvä päätöksentekoprosessi.

Varareittisuunnitelma on jaettava kaikille yhteistyötahoille. Liikenteenohjausvaunu varustetaan varareittien tilapäiseen merkitsemiseen tarvittavilla merkeillä ja laminoiduilla reittikorteilla, joista ilmenee reittien liikenteenohjauksen järjestäminen. Liikenteenohjausvaunun käyttäjät on perehdytettävä varareittien tilapäisen liikenteenohjauksen toteuttamiseen.

ALKUSANAT

Tämä suunnitelma käsittää varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelman valtatielle 12 välille Lahti – Kouvola. Suunnitelma on laadittu Kaakkois-Suomen ja Hämeen tiepiirin sekä hätäkeskuksen, pelastuslaitoksen, kihlakuntien poliisin, Liikkuvan poliisin ja tien kunnossapitäjän välisenä yhteistyönä. Kaakkois-Suomen tiepiirin ja Hämeen tiepiirin osalta on laadittu erilliset raportit. Tämä raportti käsittää Hämeen tiepiirin alueen välillä Lahti-Nastola.

Suunnitelma on laadittu Kaakkois-Suomen tiepiirin Liikenteen palvelu- prosessin toimeksiannosta. Suunnittelutyön suoritti Suunnittelukeskus Oy Väylä, jossa työstä vastasi projektipäällikkö Matti Karttunen. Hänen lisäksi suunnittelutyöhön osallistui rakennusmestari Helena Kokkonen.

Suunnitelman laatimista ohjasi hankeryhmä, johon kuuluivat seuraavat henkilöt:

Jukka Tamminen
Tapio Syrjänen

Kaakkois-Suomen tiepiiri
Hämeen tiepiiri

Yhteistyötahojen edustajia olivat:

Heikki Ihalainen
Timo Tuomela
Esko Jokinen
Petteri Pulkkinen
Eero Uski
Tapani Himanen
Marketta Udelius

Lahden kihlakunnan poliisilaitos
Hämeen hätäkeskus
Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Liikkuva poliisi, Lahden yksikkö
Tieliikelaitos, Lahti
Hämeen tiepiiri
Tiehallinto, Tampereen Liikennekeskus

Tampereella joulukuussa 2005.

Sisältö

1	VARAREITTIIEN KÄYTÖN NYKYTILANNE	9
2	VARAREITTISUUNNITELMA	9
2.1	Lähtötiedot	9
2.2	Varareittien suunnittelu	9
3	LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA	13
4	TOIMINTASUUNNITELMA	15
4.1	Nykyinen yhteistyö	15
4.2	Tiedonkulku ja varareitin päätöksentekoprosessi	16
5	JATKOTOIMENPITEET	17

1 VARAREITTIIEN KÄYTÖN NYKYTILANNE

Nykytilanteessa on häiriötilanteissa poliisi joko yksin tai pelastustoimen kanssa yhteistyössä valinnut reitin, jota pitkin liikenne on ohittanut häiriöpaikan. Ongelmia on ilmennyt liikenteenohjauksen järjestämisessä pitemmillä reiteillä ja raskaalla liikenteellä kapeilla reiteillä. Lahdessa oleva liikenteenohjausperävaunu on ollut käytössä.

Yleensä yli tunnin kestäville häiriöille etsitään varareitti. Tiedottaminen on toiminut poliisin ja hätäkeskusten kautta. Tiedottaminen eri viranomaisten kesken on toiminut hätäkeskuksen kautta.

Vara- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelman laatimista pitivät kaikki viranomaistahot tärkeänä.

2 VARAREITTISUUNNITELMA

2.1 Lähtötiedot

Varareittien suunnittelun lähtötietoina käytettiin Hämeen tiepiirin tiekarttaa, suunnitteluvälin kuntien osoitekarttoja sekä tiepiirin tierekisteritietoja. Konsultti ja tiemestari kävivät karttatarkastelun perusteella varareiteiksi sopivat tiet läpi maastossa.

Valtatiellä 12 välillä Lahti-Nastola keskimääräinen vuorokausiliikenne on 6850 - 12300 ajon./vrk. Liikennemäärät eri sektoreilla ilmenevät kuvasta 2.1.1.

2.2 Varareittien suunnittelu

Varareittien suunnittelu aloitettiin jakamalla tiejakso sektoreihin. Yhden tie-sektorin muodosti tieosuus, jolle pystytettäisiin suunnittelemaan varareitti.

Aluksi laadittiin varareittiluonnos tiesektoreille karttatarkastelun pohjalta sekä yhteistyötahojen reittiehdotukset piirrettiin kartoille. Tämän jälkeen selvitettiin varareiteiksi ehdolla olevien teiden leveys, kantavuus, päällyste ja tiegeometria. Tiedot kirjattiin reittitaulukkoon.

Neljälle ensimmäiselle sektorille löytyi kaikelle liikenteelle sopivat varareitit. Viidenneltä sektorilta jouduttiin henkilöautoliikenne ja raskasliikenne ohjaamaan eri varareiteille.





Kuva 2.2.1 Varareiteillä on liittymissä kiinteä viitoitus, jota voidaan tehostaa tilapäisillä liikennemerkeillä.



Kuva 2.2.2 Neljä ensimmäistä varareittiä ovat taajaman läpi kulkevaa seututietä, jolla on erillinen kevyen liikenteen väylä.

Varareitit sektoreille 1-6 välillä Lahti- Kouvola

Sektori 1, Karisto-Villähde varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 2, Villähde-Nastola varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 3, Nastola-Uusikylä varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 4, Uusikylä-Arola varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

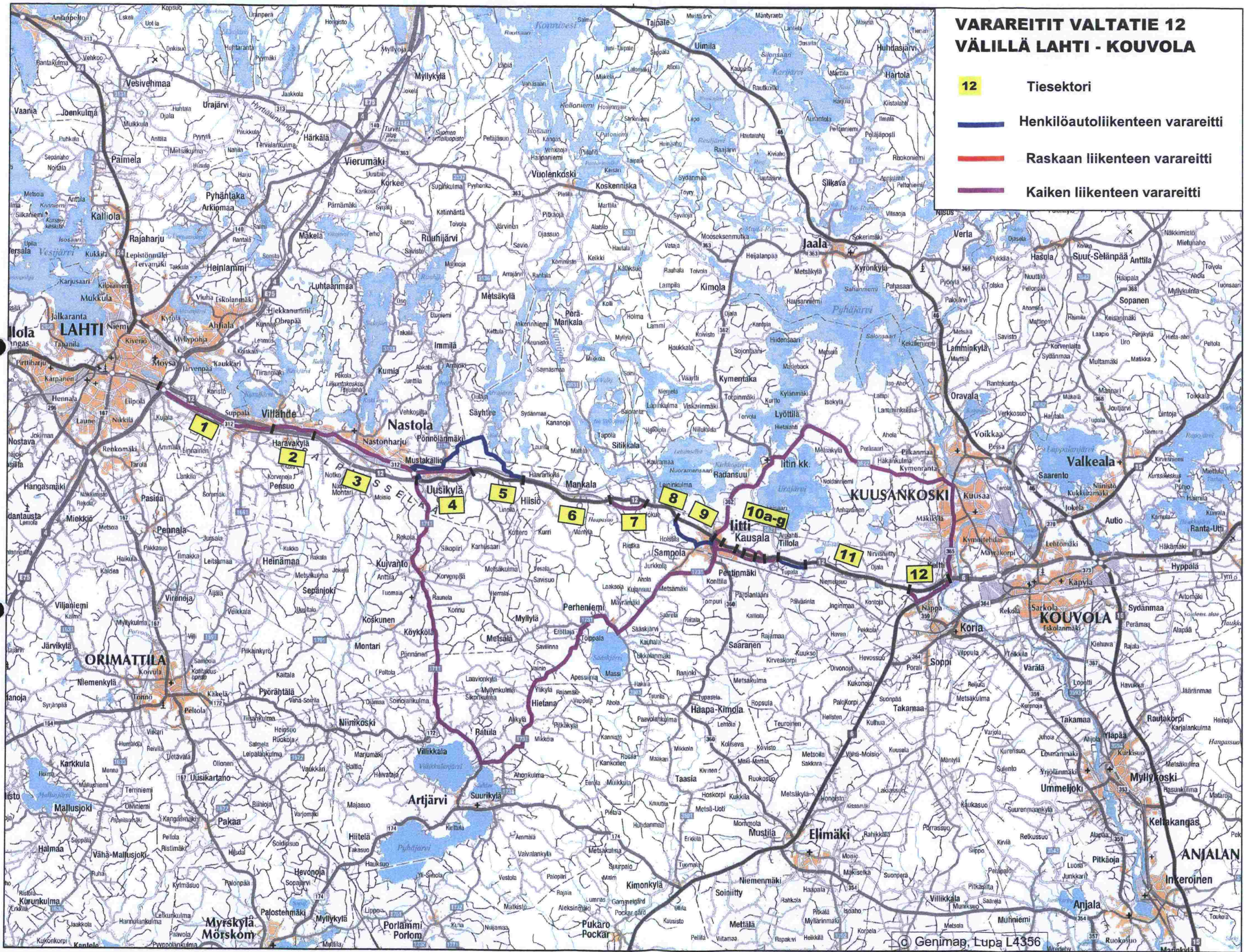
Sektori 5, Säyhteen varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne ja Uusikylä-Artjärvi-Kausala varareitti, jolle ohjataan raskasliikenne.

Sektori 6, Uusikylä-Artjärvi-Kausala varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Varareittitaulukosta ilmenee reittien ominaisuudet. Reittikorteissa on esitetty liikenteenohjaussuunnitelma ja reitin käyttöönoton kannalta oleelliset tekijät.

VARAREITIT VALTATIE 12 VÄLILLÄ LAHTI - KOUVOLA

- 12** Tiesektori
-  Henkilöautoliikenteen varareitti
-  Raskaan liikenteen varareitti
-  Kaiken liikenteen varareitti



Valtatie 12 Lahti - Kouvola Reitti	Soveltuu varareitiksi	Soveltuu talvikäyttöön	Soveltuu kesäkäyttöön	Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana	Soveltuu käyttöön ruuhka-aikana	Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelma-kohteet	Erillisiä liikenteenohjausta vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/ Matka valtatieltä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriten kunnossa pitotarve	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 1															
Karisto - Villähde varareitti mt 312	x	x	x	x	x	7,0		x				7,3/6,7	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Suolaus/linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 2															
Villähde - Nastola varareitti mt 312	x	x	x	x	x	7,0		x				4,3/2,9	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Suolaus/linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 3															
Nastola-Uusikylä varareitti mt 312	x	x	x	x	x	7,0		x				9.6/9,0	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Suolaus/linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 4															
Uusikylä - Arola varareitti mt 312-Uudenkyläntie (katu)	x	x	x	x	x	7,0		x				4,0/3,7	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 5															
Säyhteen varareitti mt 3136-pt 14092-pt14501	x	x	x	x	x	5,1-6,5		x				8,8/7,2	10	x	Henkilöautoliikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
Uusikylä – Artjärvi - Kausala varareitti mt 1711-mt172-mt1731-mt360	x	x	x	x	x	6,0-6,5		x				44.5/20.1	35	x	Raskaan liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 6															
Uusikylä – Artjärvi - Kausala varareitti mt 1711-mt172-mt1731-mt360	x	x	x	x	x	6,0-6,5		x				44,5/20,1	35	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 7															
Marjokankaan varareitti pt 14509	x	x	x	x	x	6,5-7,0		x				2,7/2,7	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 8															
Uusikylä – Artjärvi - Kausala varareitti mt 1711-mt172-mt1731-mt360	x	x	x	x	x	6,0-6,5		x				44,5/20,1	35	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella

Valtatie 12 Lahti – Kouvola															
Reitti	Soveltuu varareitiksi	Soveltuu talvikäyttöön	Soveltuu kesäkäyttöön	Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana	Soveltuu käyttöön ruuhka-aikana	Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisiä liikenteenohjausta vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/ Matka valtatieltä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Erityinen kunnossa pitotarve	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 9															
Kaivomäen varareitti pt 14512-mt360	x	x	x	x	x	6,0-7,0		x		Mutkia ja mäkiä		3,9/2,6	5	x	Henkilöautoliikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
Uusikylä – Artjärvi - Kausala varareitti mt 1711-mt172-mt1731-mt360	x	x	x	x	x	6,0-6,5		x				44,5/20,1	35	x	Raskaan liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 10 a															
Iitintie - Rautatienkatu varareitti mt 360-Rautatienkatu	x	x	x	x	x	6,5-7,0		x				1,0/0,5	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 10 b															
Iitintie – Eerolantie - Karjalaistie varareitti mt 360-Eerolantie-Karjalaistie	x	x	x	x	x	6,0-6,5		x				2,0/1,2	10	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 10 c															
Karjalaistie - Tillolantie - Jukolantie varareitti Karjalaistie-Tillolantie-Jukolantie	x	x	x	x	x	5,5-6,0	x					0,9/5	5	x	Vuorotellen suunta kerrallaan kaiken liikenteen yksisuuntainen varareitti
SEKTORI 10 d															
Jukolantie – Tillolantie - Pensapolku – Pengertie - Parolantie varareitti katuja	x	x	x	x	x	5,5-6,0	x					1,5/1,1	5	x	Kaiken liikenteen yksisuuntainen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
Myllytöyryntie - Hiihtäjätie varareitti katuja	x	x	x	x	x	5,0-6,0	x					1,3/1,1	5	x	Kaiken liikenteen yksisuuntainen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 10 e															
Parolantie - Niinimäentie varareitti katuja	x	x	x	x	x	5,5-6,0	x					0,6/0,5	5	x	Kaiken liikenteen yksisuuntainen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
Haltonintie - Käpytie varareitti katuja	x	x	x	x	x	6,0	x					0,7/0,6	5	x	Kaiken liikenteen yksisuuntainen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 10 f															
Niinimäentie - Kuuksontie varareitti Niinimäentie-pt 14556	x	x	x	x	x	6,0		x				1,3/1,2	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella

Valtatie 12 Lahti - Kouvola Reitti	Soveltuu varareitiksi	Soveltuu talvikäyttöön	Soveltuu kesäkäyttöön	Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana	Soveltuu käyttöön ruuhka-aikana	Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelma-kohteet	Erillisiä liikenteenohjausta vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/ Matka valtatieä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Erityinen kunnossa pitotarve	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 10 g															
Kuuksontie - Niinimäentie varareitti Kuuksontie-Niinimäentie	x	x	x	x	x	5,5		x				2,5/2,4	5	x	Henkilöautoliikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
Kausala - Iitti kk - Keltti varareitti mt 362-mt 3622-mt 44001-mt 365	x	x	x	x	x	5,7-7,0		x	x			26,7/15,4	20	x	Raskaan liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 11															
Kausala - Iitti kk - Keltti varareitti mt 362-mt 3622-mt 44001-mt 365	x	x	x	x	x	5,7-7,0		x	x			26,7/15,4	20	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus koko reitille talvella
SEKTORI 12															
Nappa - Keltti varareitti mt 359-vt 6	x	x	x	x	x	7,0-8,0		x				3,5/2,6	5	x	Kaiken liikenteen varareitti Linjahiekoitus talvella Koriantielle

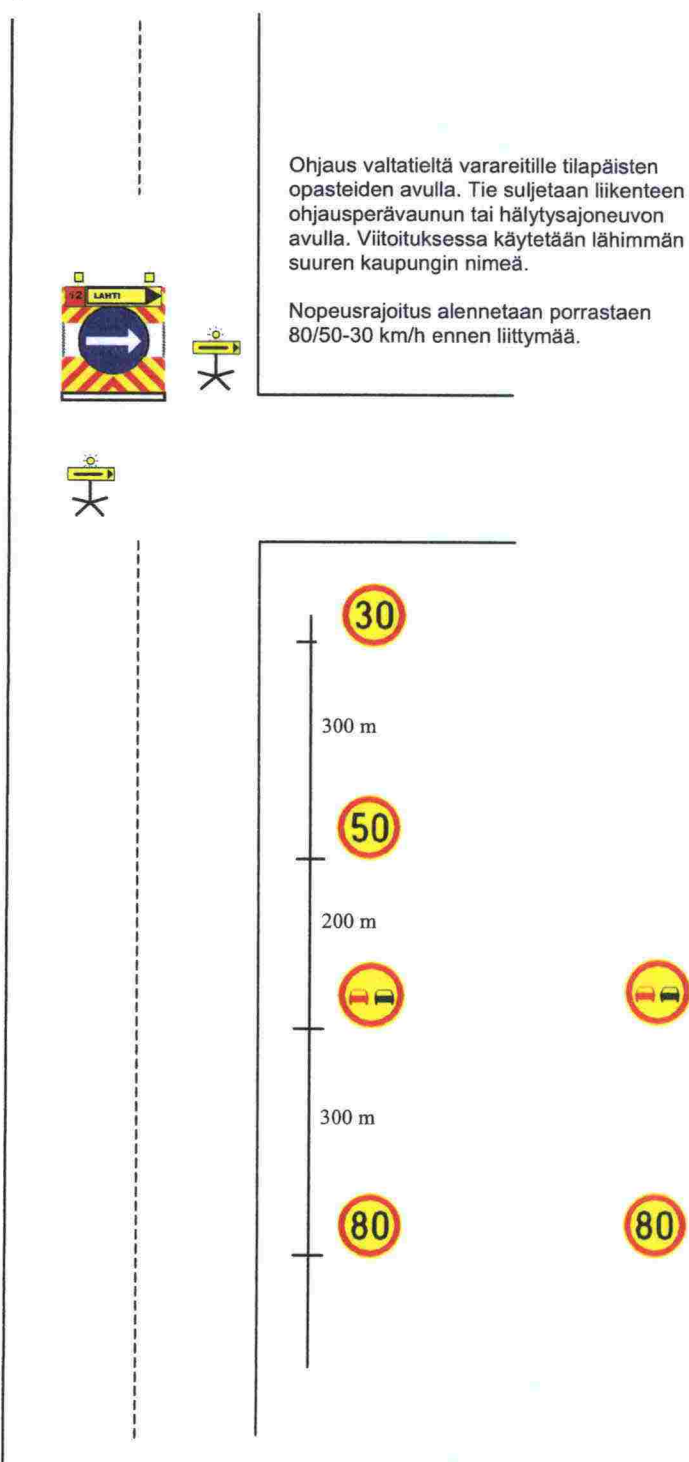
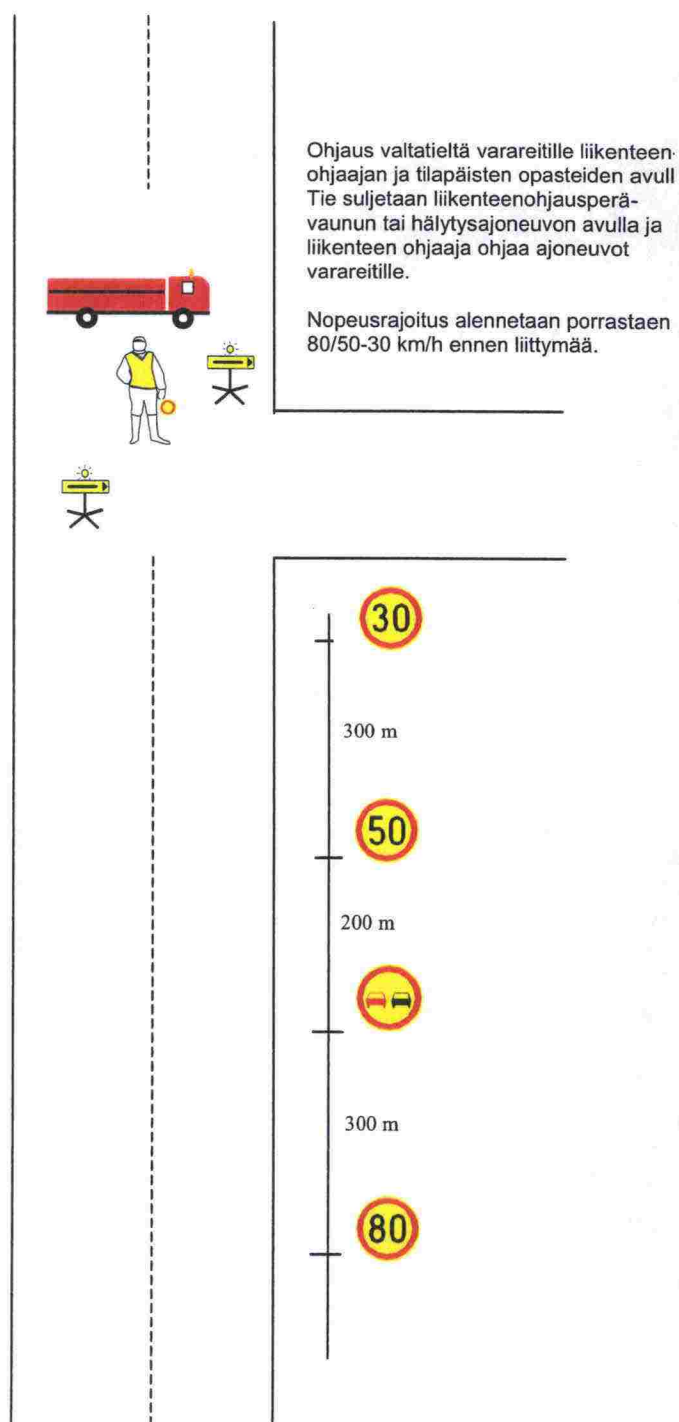
3 LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA

Kaikille varareiteille suunniteltiin liikenteenohjaus. Liikenteenohjauksessa käytetään tilapäisiä ja kiinteitä liikenteenohjauslaitteita. Tilapäiset liikenteenohjauslaitteet ovat liikenteenohjausperävaunussa, joka on Lahdessa. Liikenteenohjausperävaunu on aina käytettävissä, kun häiriötilanteen vuoksi joudutaan liikennettä ohjaamaan varareitille. Suurin osa tilapäisestä viitoituksesta on lähellä valtatiötä, joten varareitin merkitseminen tilapäisin liikenteenohjauslaittein ei juuri viivästytä varareitin käyttöönottoa. Kiinteiltä c-tyypin suunnistustauluja käytetään varareiteillä opastamaan liikennettä varareitiltä valtatielle 12 Lahteen ja Kouvolaan.

Liikenteenohjausperävaunussa tarvitaan seuraavia varusteita:

- kiertotien viitta jalustoineen 10 kpl
- liikenteenjakaaja 2 kpl
- ohituskielto jalustoineen 4 kpl
- nopeusrajoitus 80 km/h jalustoineen 4 kpl
- nopeusrajoitus 50 km/h jalustoineen 2 kpl
- nopeusrajoitus 30 km/h jalustoineen 2 kpl
- sulkukartiot 20 kpl
- vilkkuvalot 14 kpl
- ajokaistan päättymismerkki jalustoineen 4 kpl
- lippusiima 25 m
- LAHTI -kiertotien viitta tienumerolla ja KOUVOLA - kiertotieviitta tienumerolla
- tämä suunnitelmaraportti ja laminoidut reittikortit

Valtatieltä varareitille ohjamaan tarvitaan kaksi liikenteenohjaa silloin, kun reitti on vuorotellen yksisuuntaisena käytössä. Muuten valtatieltä varareitille ohjaus hoidetaan piirustuksen liikenteenohjaus liite 1 mukaan.

Liikenteenohjaus valtatieltä varareitille (yksiajoratainen valtatie):**Vaihtoehto 1: ei liikenteenohjaajaa****Vaihtoehto 2: liikenteenohjaaja**

Karisto - Villähde varareitti

Maantie 312

Tiesektori 1

Kaiken liikenteen varareitti

Suolaus/linjahiekoitus koko reitille talvella

Reitin pituus 7,3 km, lask. viiv. 5 min.



Villähde - Nastola varareitti

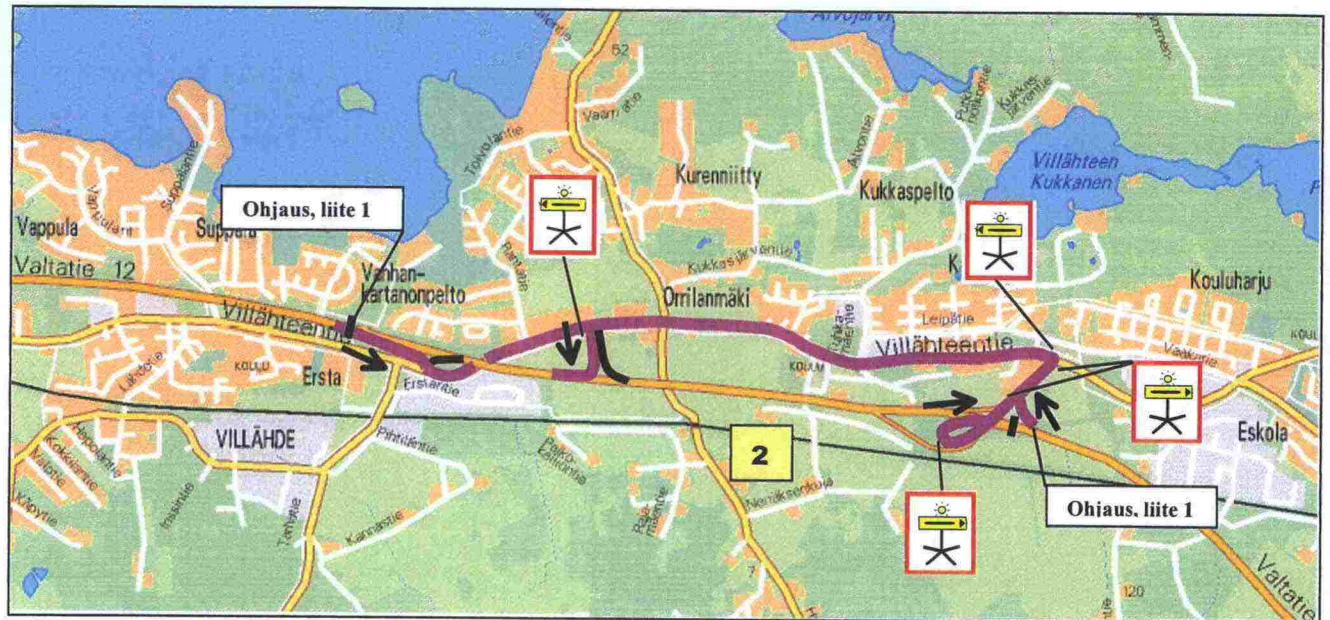
Maantie 312

Tiesektori 2

Kaiken liikenteen varareitti

Suolaus/linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 4,3 km, lask. viiv. 5 min.



Nastola - Uusikylä varareitti

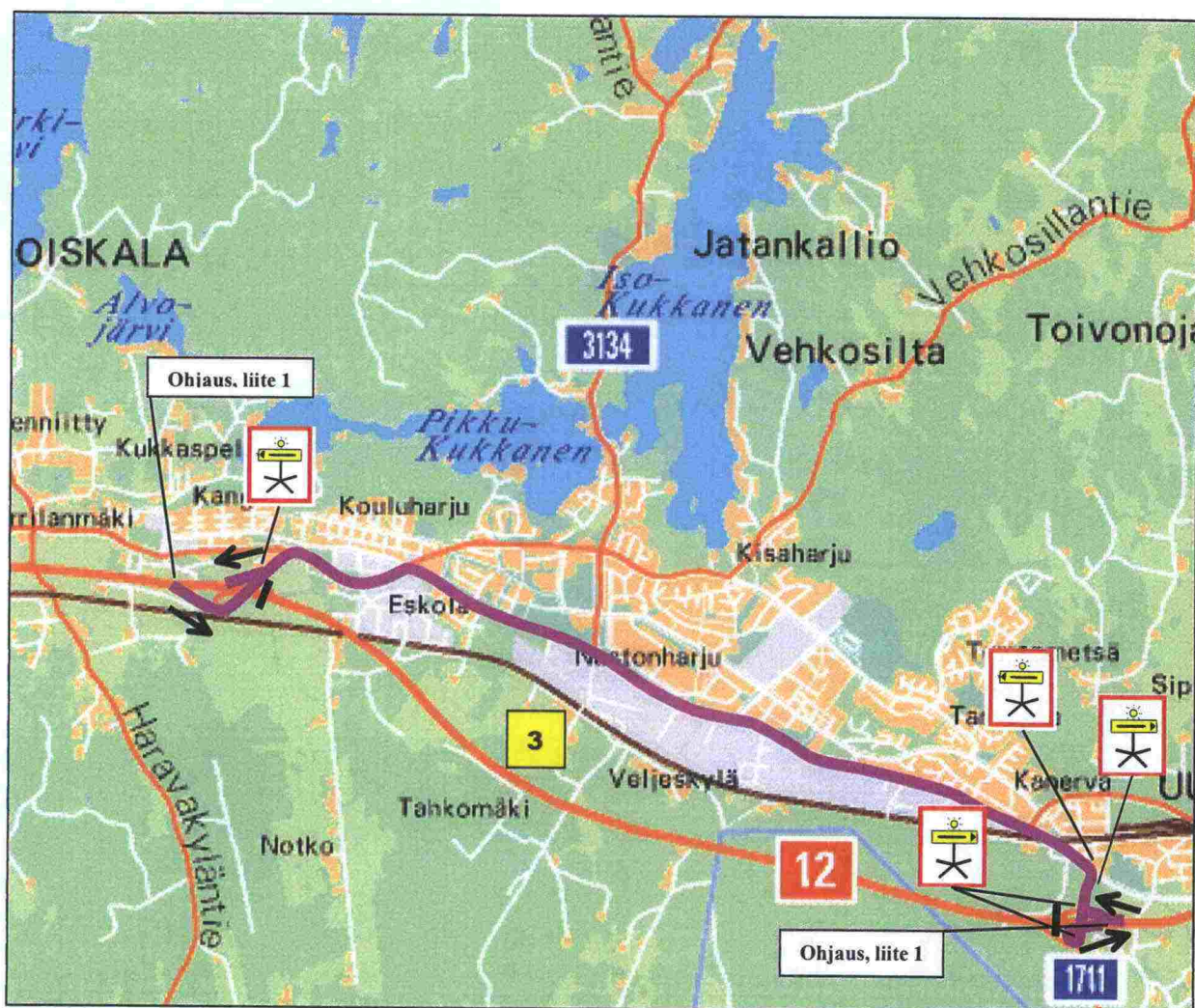
Maantie 312

Tiesektori 3

Kaiken liikenteen varareitti

Suolaus/linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 9,6 km, lask. viiv. 5 min.



Uusikylä - Arola varareitti

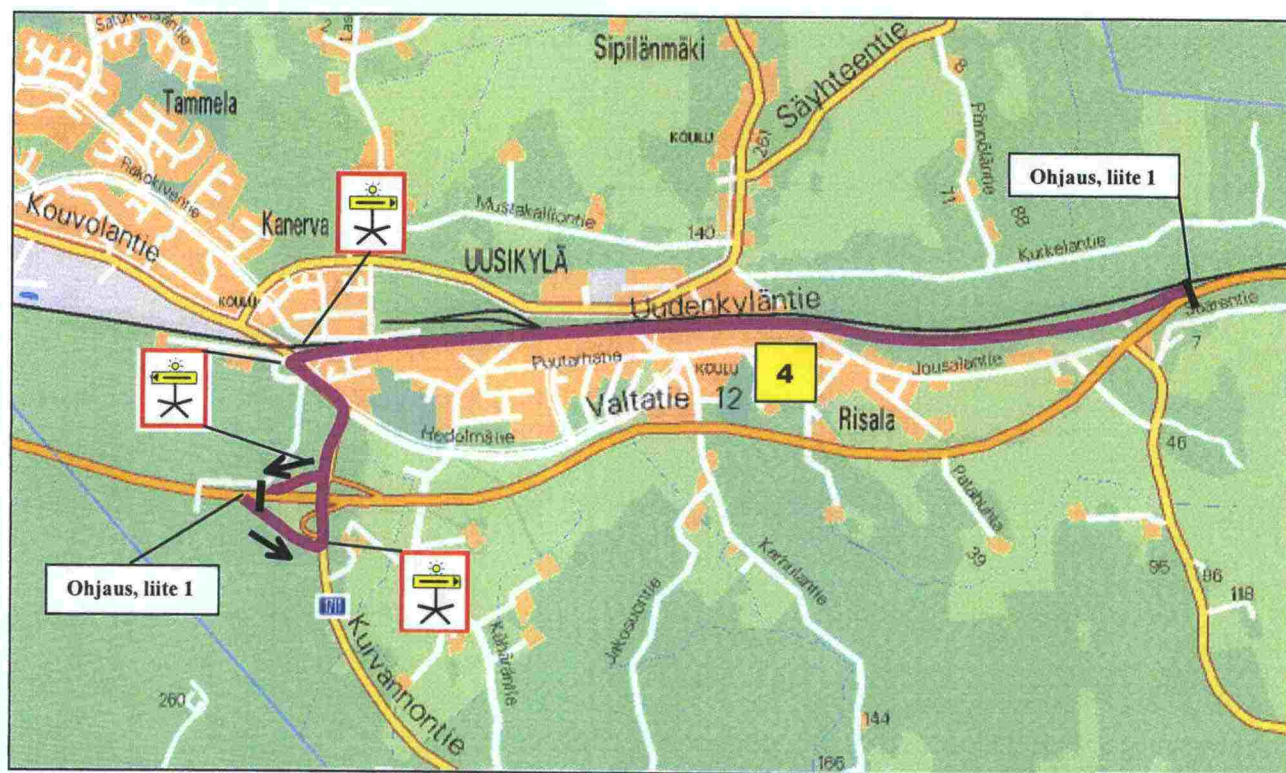
Maantie 312 - Uudenkyläntie

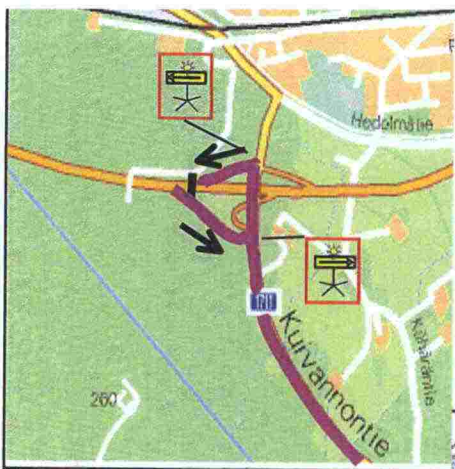
Tiesektori 4

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 4,0 km, lask. viiv. 5 min.





Uusikylä - Artjärvi - Kausala varareitti

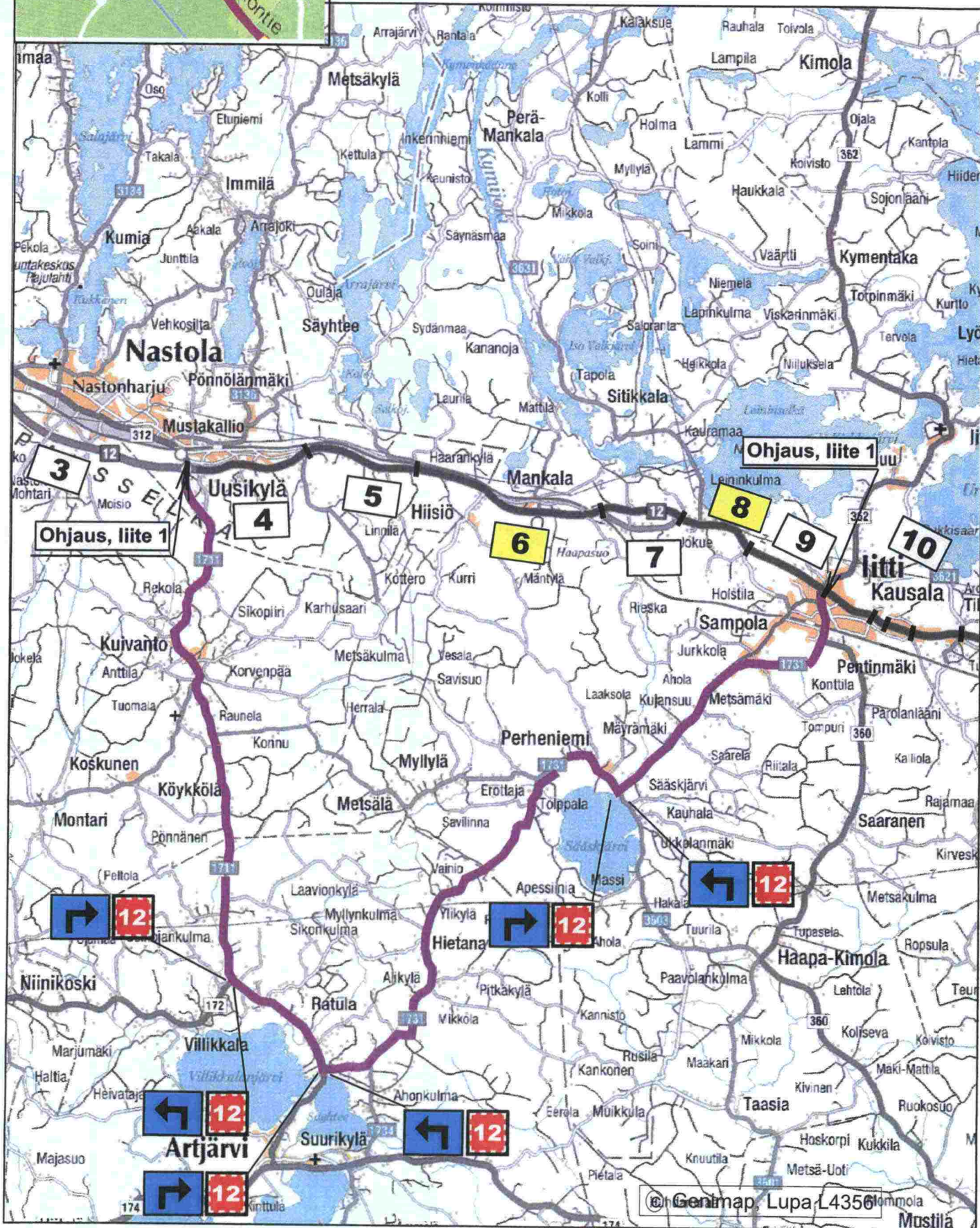
Mt 1711 - mt 172 - mt 1731 - mt 360

Tiesektorit 6 ja 8

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 44,5 km, lask. viiv. 35 min.



4 TOIMINTASUUNNITELMA

4.1 Nykyinen yhteistyö

Hätäkeskuslaitos

Viranomaisten yhteistyötä tiedonkulun ja tiedotuksen parantamiseksi liikenteen häiriötilanteessa kehitetään parhaillaan valtakunnallisella tasolla Hätäkeskuslaitoksen ja Tiehallinnon liikennekeskuksen kesken. Hätäkeskustoiminta siirretään poliisin ja pelastustoimen keskuksista valtion hätäkeskuksiin vuoteen 2006 mennessä. Hätäkeskuksia on silloin yhteensä 15. Tiehallinnon liikennekeskuksella on neljä toimipistettä. Hämeen tiepiiri kuuluu Tampereen liikennekeskuksen alueeseen.

Yhteistyön toimintamalli käsittää yhteistyösopimuksen, jonka osapuolet ovat allekirjoittaneet ja jota sovelletaan myös paikallisella tasolla hätäkeskusten ja liikennekeskusten yhteistyön sekä tiedonvälityksen edistämisessä. Yhteistyösopimuksessa määritellään Hätäkeskuslaitoksen ja Tiehallinnon välinen tiedonvaihto, sen sisältö ja välittämistavat. Sopimus käsittää seuraavat asiat:

- Tieliikennettä koskevien hälytys- ja onnettomuustietojen välittäminen
- Tiestötietokanta ja paikannimistö yhteistoiminta
- Tie-, keli- ja liikennetiedon toimittaminen hätäkeskuksiin

Sopimukseen on kirjattu tiedonvaihdon onnistumisen seuranta ja tiedotuksen vaikutuksen tutkinta molempien osapuolten toimesta. Sopimuksessa on määritelty sopijapuolien yhteyshenkilöt ja yhteistyön organisointi.

Viranomaisten tehtävät ja roolit häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteen hoitaminen nopeasti vaatii selkeän tehtäväjaon eri viranomaisten kesken.

Hätäkeskus

Hätäkeskus vastaanottaa hätäilmoituksen, arvioi avun tarpeen ja vastaa taroituksenmukaisen avun lähettämisestä onnettomuuspaikalle. Hätäkeskuksen tietojärjestelmästä lähetetään liikennettä koskevista tapahtumista ensitiedote Tiehallinnon liikennekeskukseen. Hätäkeskuspäivystäjä lähettää ensitiedotteen niistä hälytyksistä tai tapauksista, joiden arvioidaan haittaavan liikenteen turvallisuutta tai sujuvuutta. esim. liikenneonnettomuus, liikenneväline-, metsäpalo. Viestiä ja sen sisältöä tarkennetaan ja päivitetään tilanekuvan täydentyessä.

Hätäkeskus on poliisin ja palo- ja pelastusviranomaisten viestikeskus, josta liikennekeskus saa ajan tasaista tietoa onnettomuuspaikalta. Hätäkeskus ottaa yhteyden liikennöitsijään, jos osallisena oleva ajoneuvo vaatii ajoneuvon noston.

Pelastuslaitos

Pelastuslaitos vastaa lisäonnettomuuksien estämisestä, loukkaantuneiden ensihoidosta ja kuljetuksesta sairaalaan sekä onnettomuuspaikan raivauksesta. Pelastuslaitos hoitaa ympäristölle vaarallisten aineiden torjuntatoimet.

Poliisi

Poliisi kirjaa onnettomuuden kulun, osalliset ja olosuhteet. Poliisi hoitaa liikennejärjestelyt ja liikenteenohjauksen. Poliisi tekee päätöksen varareitin käyttöönotosta yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa. Poliisi ilmoittaa liikennöitsijän hätäkeskukselle. Poliisi tiedottaa tilanteen kehittymisestä liikennekeskukselle. Poliisi tuo liikenteenohjausvaunun onnettomuuspaikalle.

Tiehallinnon liikennekeskus

Tiehallinnon liikennekeskus vastaa liikenteelle tiedottamisesta. Liikennekeskus välittää tiedon ajantasaisesti radioille ja internetiin. Liikennekeskus avustaa viranomaisia varareitin käyttöönottoon liittyvässä päätöksenteossa, välittää virka-avun pyyntöjä sekä ilmoittaa urakoitsijalle, mikäli häiriötilanteessa tarvitaan kunnossapitoa. Liikennekeskus seuraa tilannetta ja vastaa liikenteelle tiedottamisesta. Liikennekeskus on liittynyt viranomaisverkon (Virve) käyttäjäksi 1.10.2005 alkaen.

Kunnossapitourakoitsija

Kunnossapitourakoitsija hoitaa varareitin kunnossapidon kaikilla varareiteillä. (Tiehallinto ja kunnossapitourakoitsija sopivat asiasta keskenään).

4.2 Tiedonkulku ja varareitin päätöksentekoprosessi

Tiedonkulun ja tiedottamisen on tapahduttava nopeasti. Tiedonkulun on oltava jatkuvaa ja ajantasaista. Hätäkeskus toimii viestikeskuksena. Tiedonkulun kannalta on tärkeää, että jokainen osallistaho hoitaa oman osuutensa tiedotuksesta. Onnettomuuspaikalla yhteydenpito tapahtuu joko matkapuhelimilla tai viranomaisverkossa.

Varareitin käyttöönoton prosessi (luonnos tulevasta)

- Häiriötilanne, josta hätäkeskus on saanut ilmoituksen.
- Hätäkeskus ilmoittaa tilanteesta poliisille, pelastuslaitokselle ja tiehallinnon liikennekeskukseen.
- Poliisi kuljettaa liikenteenohjausvaunun häiriöpaikalle.
- Poliisi arvioi häiriön keston.
- Poliisi selvittää varareittivaihtoehdot varareittisuunnitelmasta.
- Poliisi, pelastuslaitoksen ja liikennepäivystäjän kanssa yhteistyössä tekee päätöksen varareitistä/reiteistä.
- Poliisi laittaa liikenteenohjauksen toimintavalmiiksi
- Kunnossapitourakoitsija suorittaa tarvittaessa kunnossapitotoimet.
- Poliisi ilmoittaa hätäkeskukseen/liikennekeskukseen varareitistä ja sen käyttöönotosta.
- Liikenne ohjataan varareitille ja varareitistä tiedotetaan.
- Häiriötilanne päättyy, poliisi ilmoittaa hätäkeskukseen.
- Hätäkeskus ilmoittaa tiedon tilanteen päättymisestä liikennekeskukselle.
- Poliisi purkaa varareitin tilapäisen liikenteenohjauksen.

Varareitin käyttöönottoa harkittaessa huomioidaan häiriön kesto, varareittien pituus, vuorokauden ja vuodenaika sekä sää- ja keliolosuhteet. Karkea nyrkkisääntö voisi olla, että jos häiriön arvioidaan kestävän yli tunnin, kannattaa ruveta selvittämään varareittivaihtoehtoja.

5 JATKOTOIMENPITEET

Varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelmaa laadittaessa on esille tullut seuraavia jatkotoimenpiteitä:

- varareitti- ja liikenteenohjaussuunnitelman toimittaminen kaikille varareittien käyttöprosessissa mukana oleville tahoille
- kaikki varareittisuunnitelmien käyttöprosessin tahot järjestävät perehdyttämiskoulutuksen omassa organisaatiossaan kaikille, jotka ovat tekemisissä varareittien käyttöön otossa.
- varareittien kiinteän liikenteenohjauksen toteuttaminen
- liikenteenohjausperävaunun varustaminen varareittien liikenteenohjauksen vaatimin varustein.
- liikenteenohjausperävaunun käyttäjien koulutus toteuttamaan varareittien liikenteenohjaus nopeasti tässä suunnitelmassa osoitetulla tavalla.
- Tiepiiri esittelee varareittisuunnitelman tiedotusvälineille ja käy läpi radioiden edustajien kanssa häiriötilanteiden tiedottamisen.
- Yhteispalaverit vuosittain varareittien käyttöönotossa mukana olevien tahojen kesken
- varareittisuunnitelmien ylläpidon järjestäminen

